



# Eryd<sup>30</sup>

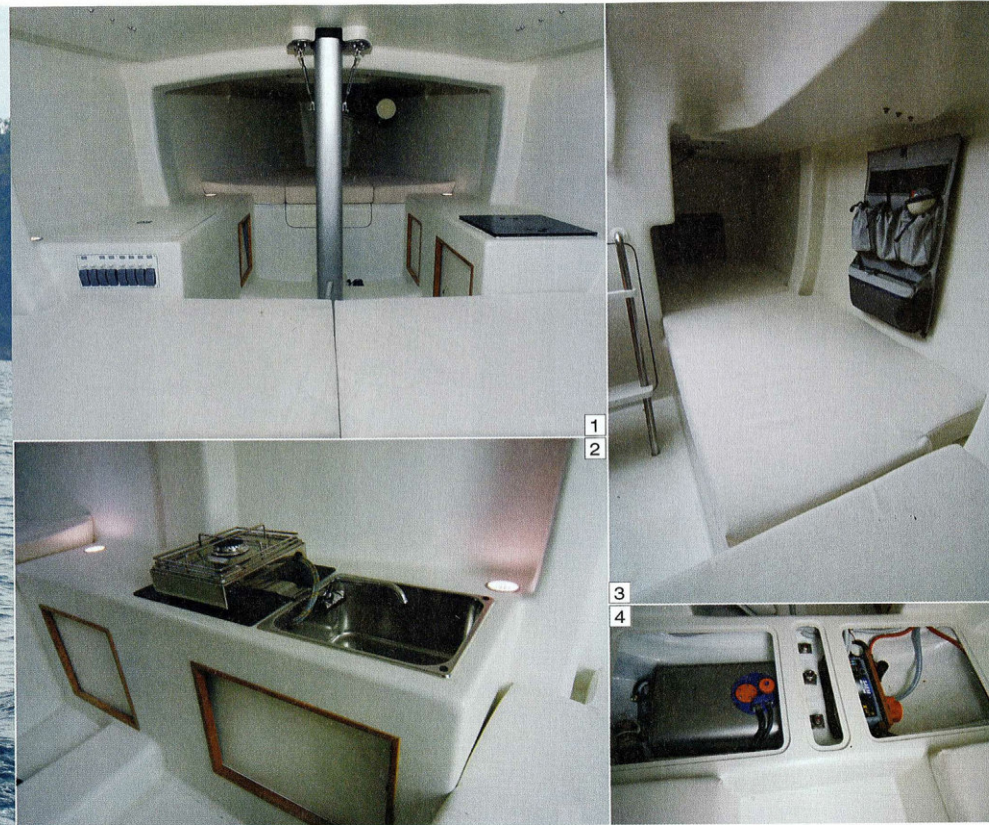
Veloce ed elegante. Ideale per regatare e per crociere nel week end. Dentro ci sono quattro cucette e mobile cucina. Disponibile nelle versioni standard e race.

di Alberto Mariotti

**E**ryd è l'acronimo di Emanuele Rossi Yacht Design, il giovane progettista che ha prima progettato e poi fatto costruire il 30 piedi che proviamo in queste pagine. La barca nasce per dare sostanza alla sua volontà di affermarsi come progettista. Invece di andare a bussare alla porta dei cantieri con un progetto che probabilmente sarebbe rimasto troppo tempo sulla carta, ha preferito giocare d'anticipo e presentarsi con una barca pronta alla boa

che ha fatto bella mostra di sé al Trofeo Pirelli di Santa Margherita Ligure, dove noi l'abbiamo provata. Una barca piccola ma che esprime bene le idee del suo progettista, che ha puntato più sui particolari e sul concetto che sulle dimensioni pure dell'imbarcazione. Come si vede bene dalla foto in navigazione e da quelle degli interni l'imbarcazione è un day sail, disegnata per crociere della durata di un week end, veleggiata in giornata ma anche regate. L'Eryd 30 è infatti

una barca leggera e veloce, è lunga 9 metri e larga 2,35, ha un dislocamento di 2.150 kg e un pescaggio di 2,2 metri con deriva e siluro per un raddrizzamento elevato e tangone integrato per il gennaker. La barca costa 80.000 euro esclusi Iva e trasporto, con 5.000 euro in più è disponibile la versione Race, costruita sotto vuoto in sandwich di Airex e carbonio (quella standard è in Airex e vetroresina) per scafo e coperata, timone in carbonio invece che composito. Il dislocamento



scende a 1.880 kg mentre il costo tutto sommato resta entro limiti interessanti grazie ad alcune modifiche agli interni: scompare per esempio il mobile con fornello e lavello ribaltabile. Chi è l'armatore dell'Eryd 30? A conti fatti non è una barca esattamente economica e chi vuol far della crociera pura per quella cifra il mercato offre barche più congeniali. L'Eryd 30 è una via di mezzo tra una grande deriva e un piccolo (passateci il confronto) Coppa America, una barca molto veloce e soprattutto molto divertente. E' questo infatti uno degli obiettivi principali di questo 30 piedi: divertire. E' quindi ideale per armatori che hanno già una barca da crociera o per quelli che desiderano un giocattolo con cui provare

delle emozioni a vela che solo una barca così performante riesce a dare.

## Piano velico

Entrambe le versioni, standard e race, sono armate con un albero Maxspar in carbonio con tessuti SP System costruito su stampo maschio e cotto in autoclave a 130°; l'albero è a due ordini di crocette acquartierate a 30° che non richiedono volanti e paterazzo anche se poi nella pratica il paterazzo è consigliabile per poter regolare con più precisione l'albero. Il sartame è in tondino e per lo spi ci sono due uscite, una in testa d'albero e l'altra a 9/10. La randa raggiunge i 36 metri quadri, il fiocco misura 19,5 mq e lo spi asimmetrico 85 mq. L'Eryd 30 ha un tangone retraibile dal

pozzetto per murare uno spinaker asimmetrico di 80 o 100 metri quadrati.

## Interni

Nonostante sia un day sail l'Eryd 30 ha interni abbastanza abitabili e restare a dormire un paio di notti durante un week end di crociera in coppia non è certo una scomodità. E' previsto anche un wc chimico (optional) al centro della cuccetta di prua. Nella barca che abbiamo provato noi non c'era ma è consigliabile installarlo. Interessante la soluzione della panca centrale, disposta in modo tale da formare con le due cuccette di poppa una piccola zona living. Se si è giovani e sportivi volendo si può restare a dormire anche in quattro. La versione standard è allestita

1. Gli interni visti dall'ingresso. A destra si vede il mobile cucina con fornello ribaltabile e lavello. In fondo la cuccetta di prua con al centro lo spazio per il wc chimico.
2. Il dettaglio della cucina.
3. A poppa ci sono altre due cuccette.
4. Sotto la panca trasversale c'è la batteria e il serbatoio del carburante da 35 litri.





1. L'Eryd 30 può issare uno spinnaker asimetrico da 85 o 100 mq.  
2. Il pozzetto è molto ampio grazie alla posizione avanzata della tuga. Il trasto è annegato nel teak.  
3. Il vang rigido è in composito. Gli strumenti elettronici sono Tack Tick.  
4. Un dettaglio del bompresso retraibile di prua dove viene murato il gennaker.

con un mobiletto cucina con lavello e fornello ribaltabile, nella versione Race non c'è.

### Coperta

Anche se semplice il piano di coperta è stato studiato per renderlo il più pulito e allo stesso tempo efficace possibile. La posizione avanzata della tuga è uno dei segreti per avere un pozzetto ampio e interni abitabili. Lo spazio sotto le panche è stato sfruttato per le regolazioni del paterazzo volante, dell'avvolgifiocco e del bompresso retraibile di prua. Il trasto randa è ben incassato nel teak e non ingombra oltre il necessario. Le drizze dall'albero corrono annegate sotto la coperta fino al pozzetto, in questo tutta la zona dei passavanti e della prua resta pulita. I candelieri inoltre

possono essere smontati facilmente per avere un bordo più libero da ostacoli in rada.

### Prova

Dopo le regate del Trofeo Pirelli siamo saltati a bordo dell'Eryd giusto in tempo per veder calare il vento a 5 nodi. Volevamo divertirvi e invece abbiamo solo potuto constatare che con pochissimo vento la barca ha un bel passo. Durante la prova di prua eravamo in quattro, numero perfetto per navigare bene e non sentirsi di troppo tra le panche. Se non si deve regatare e le condizioni lo permettono in tre si sta meglio ed è più facile muoversi. Di bolina con 5 nodi d'aria abbiamo navigato a 4,3 nodi con punte anche a 4,6. Allargando fino al traverso la velocità della barca è salita fi-

no ai 5,5 nodi. Una volta issato il gennaker il vento è calato ancora di più, oscillando in trono ai 4,5-2,9 nodi. Con 3,9 di reale abbiamo navigato a tra i 3,2 e i 4 nodi, quando il vento è sceso fino a 2,9 non abbiamo superato i 2,7. Sconfortati abbiamo riavvolto il fiocco, ammainato la randa e siamo tornati a motore, un Lombardini sail drive da 13 cavalli, sufficienti per raggiungere una velocità di "crociera" di circa 4,8 nodi a 2.500 giri al minuto che possono diventare 5 a 2.700 giri; la massima è stata di 5,6 a 3.050 giri. Nonostante il poco vento abbiamo apprezzato la facilità della barca ma anche la sua sensibilità al timone e la reattività alle regolazioni, il piano di coperta ben organizzato, le manovre al punto giusto.



prova

## ERYD 30 - IN CIFRE

### □ DATI

#### Progetto

Emanuele Rossi  
Yacht Design

#### Scafo

Lungh. f.t. m 9;  
largh. max m 2,35;  
dislocamento std/  
race kg 2.150/1.800;  
zavorra kg 1.000;  
pescaggio m 2,2.

#### Costruzione

Versione standard:  
sotto vuoto in  
sandwich di Airex e  
carbonio per scafo  
e coperta; versione  
Race: sotto vuoto in  
sandwich di Airex e  
carbonio per scafo,  
coperta e strutture,  
timone di carbonio.

Resina epossidica  
per entrambe. Deriva  
in acciaio rivestita in  
composito con siluro  
terminale in piombo.

#### Serbatoio

Gasolio lt 35.

#### Piano velico

Albero Maxspar in  
carbonio con tessuti  
SP System costruito  
su stampo maschio  
e cotto in autoclave  
a 130°, due ordini  
di crocette angolate  
a 30° che non  
richiedono utilizzo di  
paterazzo. Sup. randa  
mq 36; sup. fiocco  
mq 19,5; sup. spi  
mq 85. I m 11,5; J  
m 3,215; P m 12,230;  
E m 4,278.

### Motore

Lombardini 502  
LDW sd; 2 cilindri,  
potenza cavalli  
13; potenza asse  
elica cavalli 11,5  
a 3.600 giri al  
minuto; alesaggio x  
corsa mm 72 x 62;  
cilindrata cc 505;  
peso a secco kg 108.  
In alternativa Nanni  
Diesel 10 cavalli  
sail drive.

### □ Indirizzi

Emanuele Rossi  
Yacht Design, tel.  
340 2473287 - 0033  
(0)6 89134938  
emanuelerossi@  
eryd.com  
www.eryd.com

### □ In sintesi

Piccola e molto  
veloce, l'Eryd  
30 è un day sail  
per divertirsi.  
Viene costruita  
nelle versioni  
standard e race  
(in carbonio),  
è armata con  
albero in  
carbonio e piano  
velico potente.  
Dentro c'è spazio  
per quattro  
persone, non  
mancano fornello  
e wc chimico.  
Molto spazioso  
il pozzetto.

▲ Prestazioni a vela  
Organizzazione  
coperta e  
possibilità di  
restare a dormire  
senza difficoltà.

▼ Nella versione  
provata non c'era  
il wc chimico.

### □ Prezzo base

Versione standard euro 80.000 + Iva;  
versione race euro 85.000 + Iva.

### □ Dotazioni optional

Standard: pack performances  
(randa/fiocco in carbonio e kevlar  
millennium 1.500dpi; spi asimetrico  
100 mq; sistema doppio paterazzo;  
boma carbonio; antivegetativa) €  
14.000; ponte in teak € 9.000; boma  
carbonio € 3.000; randa/fiocco/spi  
100 mq in carbonio/kevlar € 5.000/  
2.000/2.900; randa/fiocco/spi 80 mq  
tape drive € 4.000/1.300/2.300; rotaia  
d'albero Ronstan su carrelli a sfera €  
1.400. Race: ponte in teak € 9.000;  
rollafiocco Furlex € 1.370; sistema  
log+eco-stazione vento Tack Tick €  
2.000; randa in carbonio kevlar € 5.000;  
fiocco in carbonio kevlar € 2.000; spi  
100 mq € 2.900; randa in Pentex tape  
drive € 4.000; fiocco in Pentex tape drive  
€ 1.300; spi asimetrico 80 mq € 2.300;  
rotaia d'albero Ronstan su carrelli a  
sfere € 1.400; antivegetativa € 1.200.  
(vele UK Sailmakers)

### □ Prezzo alla boa

Euro 99.131 Iva inclusa franco cantiere  
è il prezzo della versione standard  
calcolato aggiungendo al prezzo di  
listino le spese obbligatorie e gli optional  
cui riteniamo non si possa rinunciare:  
pack comfort (rollafiocco Furlex; randa e  
fiocco UK sailmakers Pentex Tape Drive,  
spi asimetrico 80 mq; antivegetativa) €  
9.500; sistema log+eco-stazione vento  
Tack Tick € 2.000; sistema paterazzo  
volante in spectra € 600. Trasporto, varo  
e dotazioni sicurezza esclusi.

Tutte le drizze  
corrono sotto  
il piano di coperta



Sotto le panche  
si trovano le  
manovre per  
l'avvolgifiocco  
e il paterazzo.

### □ A vela

	Andatura	Vento reale (nodi)	Velocità (nodi)
□ A motore	bolina	5	4,3
	bolina	5,5	5
	bolina	4,2	3,9
	traverso	5	5,5
	traverso	4,3	4,1
	lasco*	3,9	3,2
	lasco*	4,1	4
	lasco*	4,2	4,2
	lasco*	4,5	4,5
	lasco*	3,5	3,9
	lasco*	2,9	2,7

Note: \* con gennaker issato

